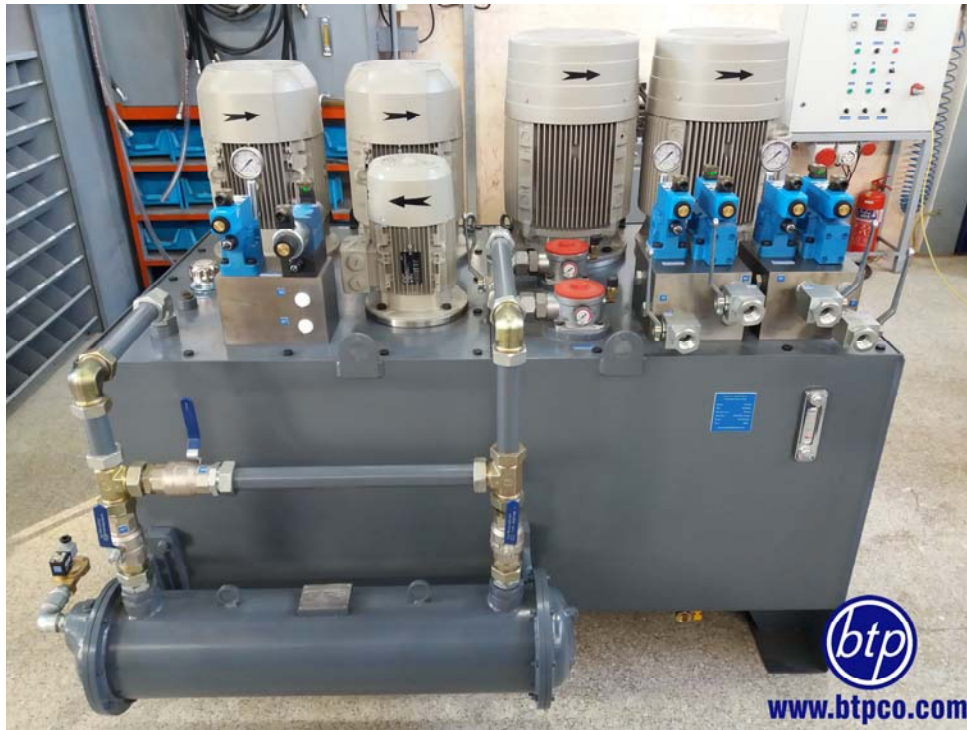


## خنک کننده های روغن Oil Coolers



ما تجربیات و دانش هیدرولیک خود را با شما به اشتراک میگذاریم

(کلیه حقوق این اثر برای شرکت بنیان تدبیر پارس محفوظ میباشد)  
استفاده آموزشی از این اثر برای مدرسین و کاربران هیدرولیک مجاز میباشد

ایمیل : <a href="mailto:info@btpco.com">info@btpco.com</a>	فکس : ۰۲۱)۵۵۲۷۷۹۶۱	تلفن : ۰۲۱)۵۵۲۷۸۱۱۷-۸
--	--------------------	-----------------------

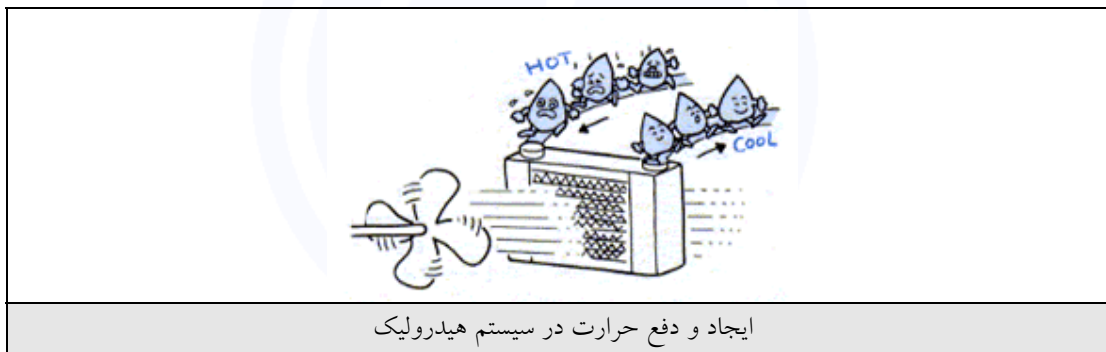
## Total Hydraulic System Solution Provider

این مجموعه برای آشنائی اولیه کاربران هیدرولیک با انواع خنک کن روغن تهیه شده، لذا کلیه بخشهای محاسباتی آن حذف گردیده است. برای انتخاب دقیق خنک کن لازم است ابتدا با توجه به مراجع مربوطه، محاسبات دقیقی از میزان حرارت سیستم بعمل آید و سپس خنک کن مورد نظر از کاتالوگ سازنده انتخاب گردد.

### ایجاد حرارت در سیستم هیدرولیک

در سیستمهای هیدرولیک، اصطکاک روغن هنگام عبور جریان از قطعات مختلف باعث ایجاد افت انرژی میگردد. نتیجه این امر افزایش درجه حرارت روغن در سیستم هیدرولیک میباشد. مخزن روغن و خطوط انتقال قابلیت دفع بخشی از این حرارت را به محیط دارند. افزایش دمای روغن به بیش از  $50^{\circ}\text{C}$  که حداکثر دمای مجاز برای اکثر سیستمهای هیدرولیک میباشد، باعث ایجاد اکسیداسیون، کاهش ویسکوزیته و کاهش ضخامت فیلم روغن میگردد و در نهایت منجر به آسیب دیدن آبندها و کاهش عمر قطعات متحرک میگردد.

در صورتی که دفع کل حرارت ایجاد شده در سیستم هیدرولیک توسط انتقال حرارت از مخزن و دیگر اجزاء سیستم میسر نگردد، برای کاهش دمای سیستم از انواع خنک کن (کولر) آبی و هوایی استفاده میشود. با توجه به ابعاد کوچک مخزن روغن در سیستمهای هیدرولیک موبایل، استفاده از کولرها تقریباً همیشه ضروری میباشد.



ایجاد و دفع حرارت در سیستم هیدرولیک

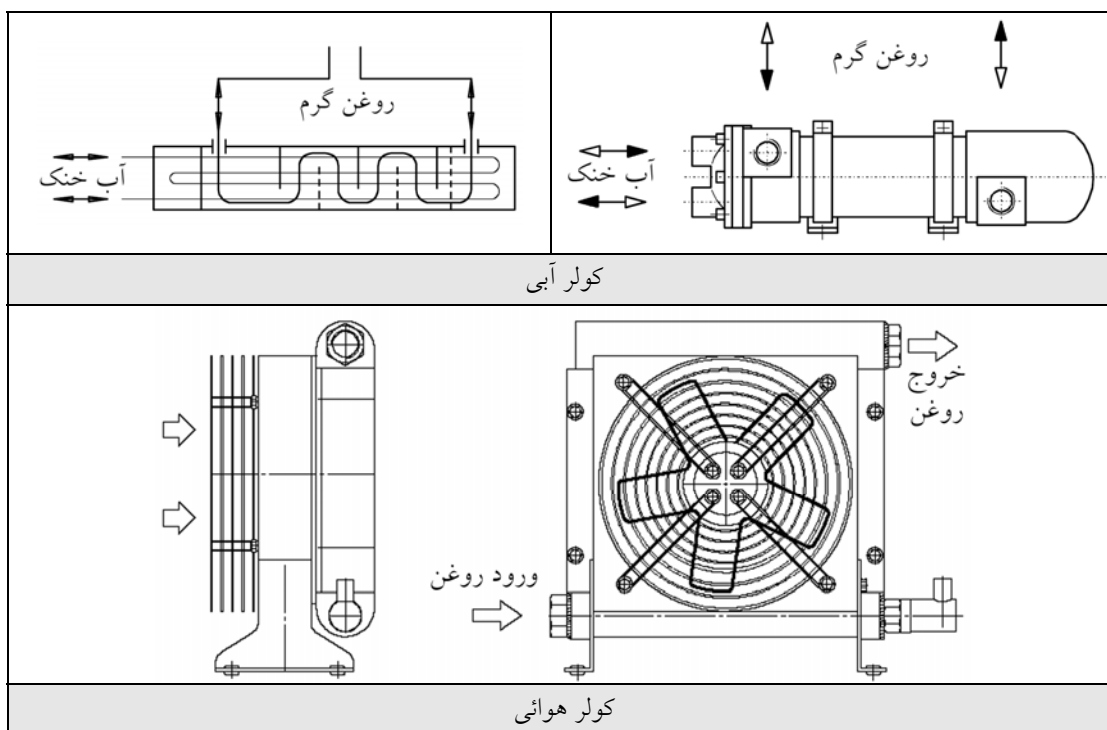
محدوده حداکثر دمای مجاز برای روغن در سیستمهای هیدرولیک

سیستمهای هیدرولیک صنعتی	متوسط $50^{\circ}\text{C}$	حداکثر $45^{\circ}\text{C}$ الی $55^{\circ}\text{C}$
سیستمهای هیدرولیک موبایل	متوسط $60^{\circ}\text{C}$	حداکثر $55^{\circ}\text{C}$ الی $65^{\circ}\text{C}$
سیستمهای انتقال قدرت هیدروستاتیک موبایل	متوسط $70^{\circ}\text{C}$	حداکثر $65^{\circ}\text{C}$ الی $75^{\circ}\text{C}$

## Total Hydraulic System Solution Provider

## انواع کولرهای روغن و نحوه قرار گیری آنها در مدار هیدرولیک

کولرهای روغن در دو نوع آبی و هوایی موجود میباشند. در کولرهای هوایی، روغن هیدرولیک از درون لوله های متصل به پره هایی با قابلیت انتقال حرارت بالا عبور داده میشوند و در این حین با استفاده از فنهای دمنده هوا، سرعت انتقال حرارت به محیط افزایش میابد. در کولرهای آبی گردش آب پیرامون لوله های حاوی روغن هیدرولیک باعث خنک شدن روغن میگردد.

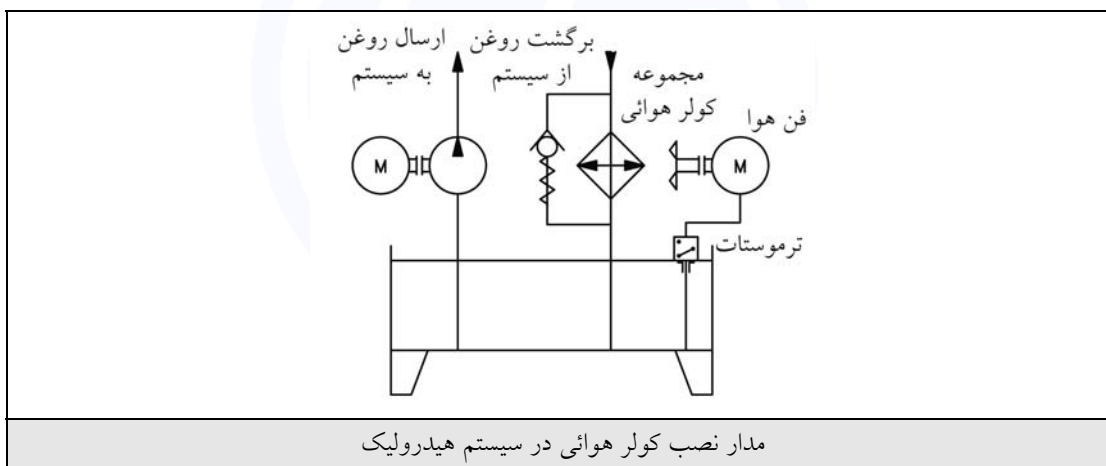
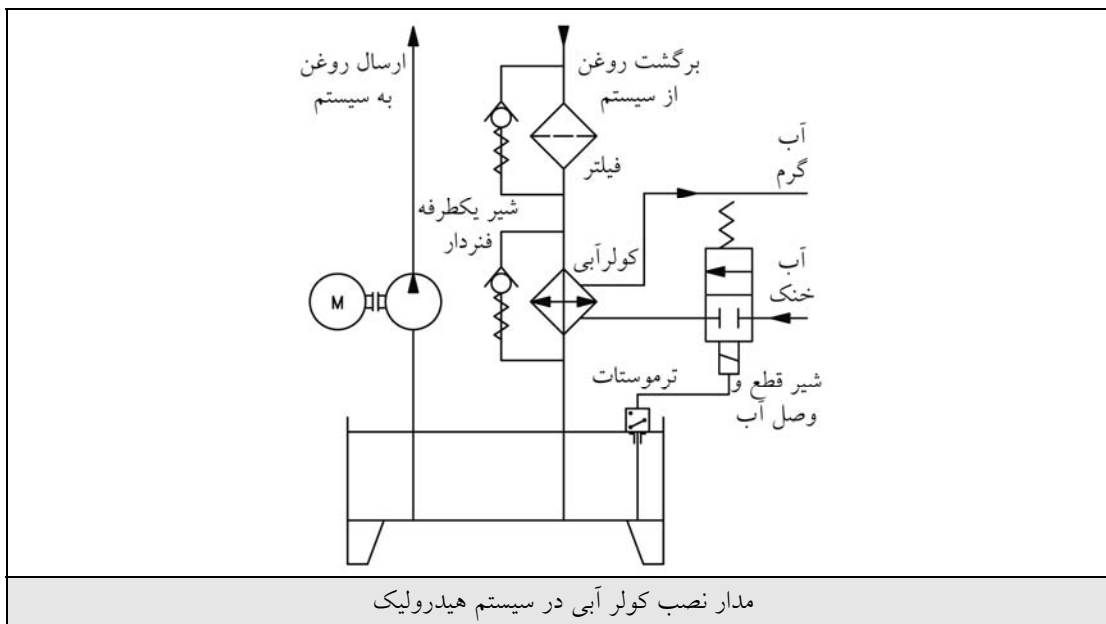


کولرهای روغنی قابلیت ایجاد حداکثر  $35^{\circ}\text{C}$  اختلاف دما بین روغن و آب را دارند. در حالی که کولرهای هوایی امکان ایجاد فقط  $25^{\circ}\text{C}$  تفاوت دما را دارند. از کولرهای هوایی زمانی استفاده میشود که استفاده از آب مقرون به صرفه نبوده و یا به راحتی در دسترس نباشد. در جدول زیر مزایا و معایب این دو نوع کولر با هم مقایسه شده است.

نوع کولر	آبی	هوایی
مزایا	قدرت خنک کنندگی بالا و کارکرد آرام	هزینه راه اندازی پائین و نصب آسان
معایب	هزینه کارکرد بالا و حساس بودن به آلودگی و خوردگی مواد خنک کننده	کارکرد با صدا

**Total Hydraulic System Solution Provider**

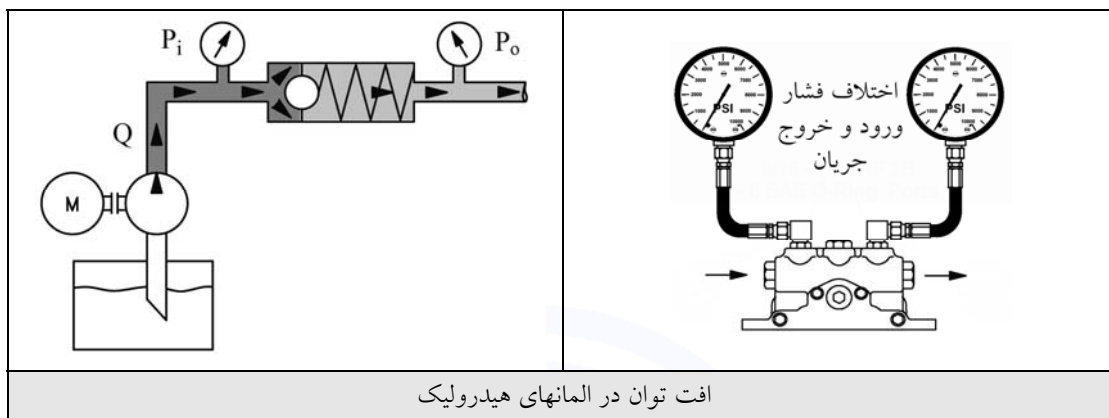
در شکل‌های زیر نحوه قرار گیری کولرهای آبی و هوایی در مدار هیدرولیک نشان داده شده است.



## Total Hydraulic System Solution Provider

## افت توان در قطعات مختلف هیدرولیک

تقریباً تمام قطعات هیدرولیک که روغن از آنها عبور می‌نماید امکان گرم کردن روغن و همچنین تبادل حرارت با محیط اطراف را دارند. معمولاً در مورد بیشتر اجزاء سیستم هیدرولیک به جز مخزن روغن و گاهی خطوط انتقال در صورت طول زیاد، انتقال حرارت با محیط بررسی نمی‌شود. مهمترین بخش انتقال دهنده حرارت به محیط اطراف، مخزن روغن میباشد.



افت توان در المانهای هیدرولیک

در صورتی که بتوان اختلاف فشار ورود و خروج  $(P_i - P_o)$  مربوط به جریان عبوری  $Q$  از یک قطعه هیدرولیک را تعیین نمود، با استفاده از رابطه زیر مقدار افت توان در آن قطعه محاسبه می‌گردد.

$$P_h = \frac{\Delta P \times Q}{600}$$

که در آن داریم

$P_h$ : افت توان ایجاد شده بر حسب kW

$\Delta P$ : اختلاف فشار ایجاد شده بر حسب bar

$Q$ : دبی عبوری بر حسب lit/min

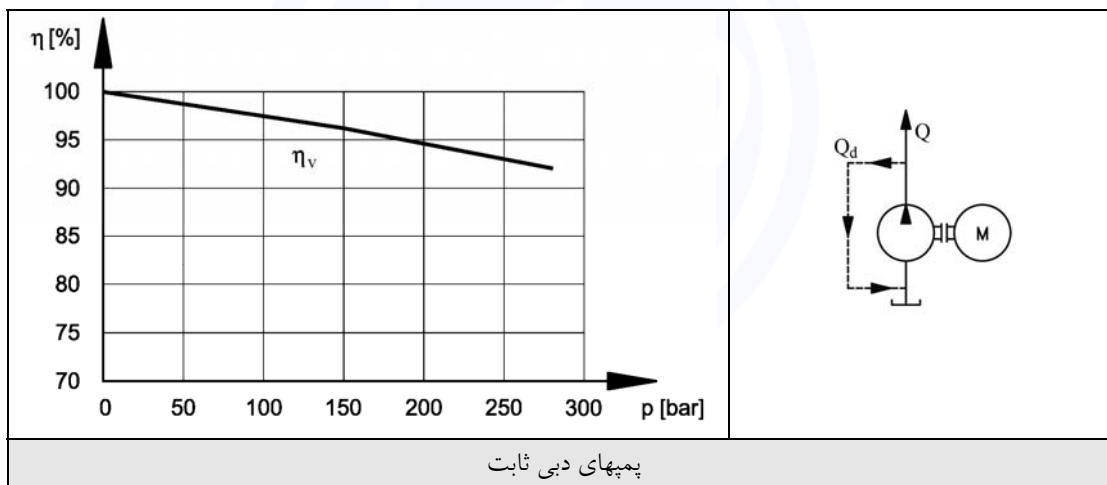
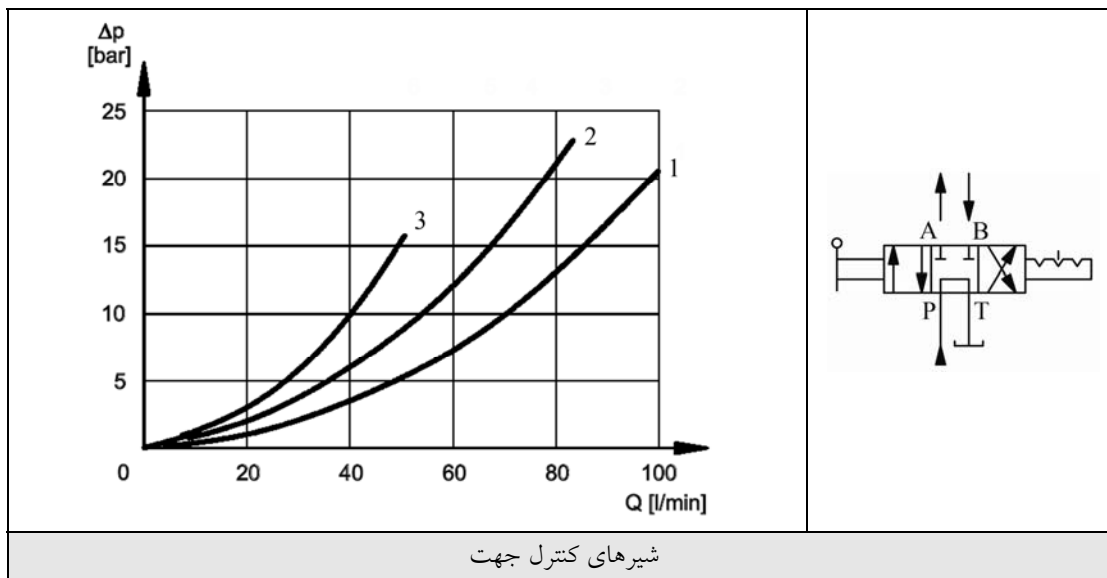
گاهی در محاسبات مربوط به انتخاب کولرها، نمودارها و مشخصات بر حسب واحدهای انگلیسی ارائه می‌گردد. از واحدهای متداول برای توان در سیستم انگلیسی Btu/hr (بی تی یو بر ساعت) می‌باشد. با استفاده از جدول زیر تبدیل واحدهای Kw (کیلووات) و hp (اسب بخار) به Btu/hr امکان پذیر می‌گردد.

تبدیل واحدهای کاربردی

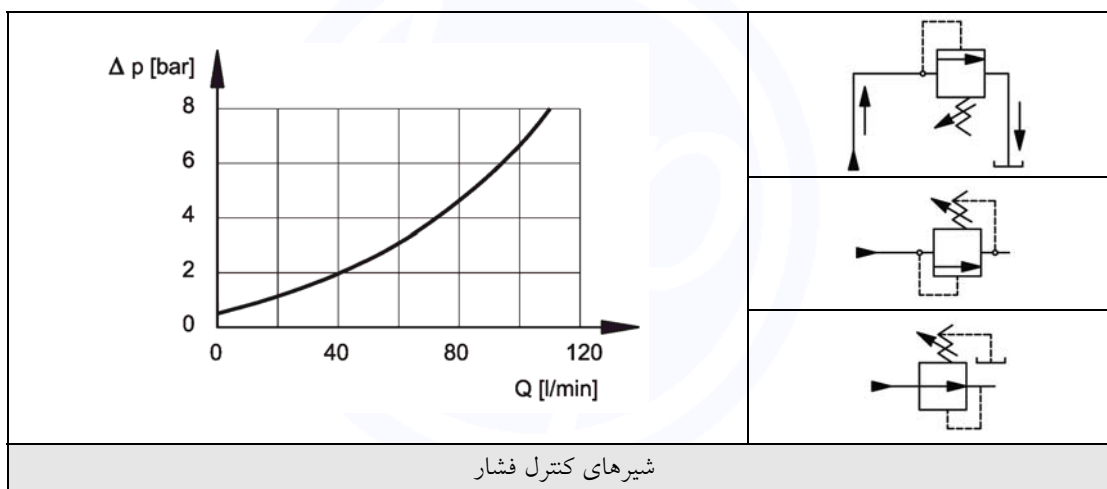
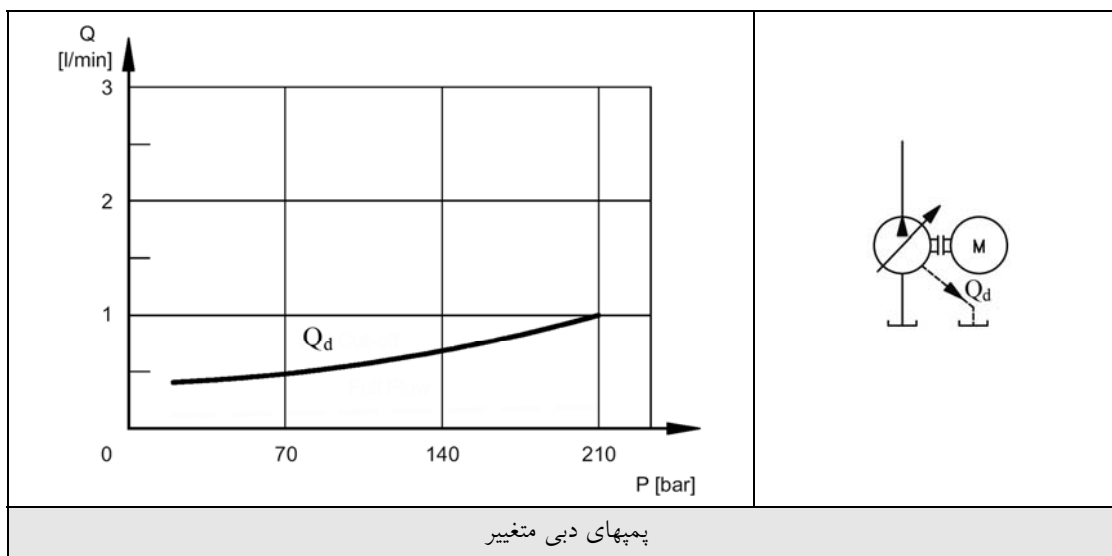
1hp	=	0.746kW	=	2545Btu/hr
1kW	=	1.34hp	=	3412Btu/hr

## Total Hydraulic System Solution Provider

برخی از عوامل ایجاد حرارت در سیستم هیدرولیک



## Total Hydraulic System Solution Provider





Total Hydraulic System Solution Provider

نمونه پروژه های شرکت بنیان تدبیر پارس



یونیت هیدرولیک شامل دو عدد خنک کن هوایی به سفارش شرکت اکسین گاز



یونیت هیدرولیک شامل خنک کن هوایی مربوط به سیستم بالابر شامل پمپهای واریابل و شیر پروپورشنال



Total Hydraulic System Solution Provider



یونیت هیدرولیک شامل خنک کن هوایی به سفارش شرکت میلگرد سیرجان شامل فلو دیوایدر هیدروموتوری



Total Hydraulic System Solution Provider





Total Hydraulic System Solution Provider





Total Hydraulic System Solution Provider







Total Hydraulic System Solution Provider





Total Hydraulic System Solution Provider

تیم مهندسی شرکت بنیان تدبیر پارس  
پاسخگوی سئوالات فنی شما جهت طراحی و ساخت انواع سیستمهای هیدرولیک میباشد

ایمیل : <a href="mailto:info@btpco.com">info@btpco.com</a>	فکس : ۰۲۱)۵۵۲۷۷۹۶۱	تلفن : ۰۲۱)۵۵۲۷۸۱۱۷-۸
--	--------------------	-----------------------

